



מפרט טכני –

אספקה והתקנה של פנס פנימי ניידת משטרה

קבוצה ו'

עדכני מיום 02/09/2024



1. כללי-

- 1.1. בכוונת משטרת ישראל לרכוש ולהתקין ברכבי משטרת ישראל, פנס לד שטוח אשר יאיר את תא הנוסעים בזמן חושך לצורך קריאה ומילוי טפסים.
- 1.2. תכולת העבודה הינה: אספקת פנס לד שטוח להתקנה על גבי סך שמש או גג בניידות משטרה. לרבות התקנה חיווט ומתגי הפעלה וכל רכיב אשר נלווה לפנס, תיעוד, ביצוע בחינות קבלה ובחינות התקנה, הדרכה, אחריות ושירות.
- 1.3. ההתקנה מימוש האחריות והתחזוקה יתבצעו עפ"י נהלי העבודה של משטרת ישראל בכפוף לקבלת הזמנה מאושרת והנחיות מהגורם המוסמך במחלקת התחבורה.

2. נתונים טכניים-

2.1. המערכת שתוצע תכלול פנס לד פנימי בגוון צבע K6500 ותהיה בעוצמת הארה של החל מ-150 לומן (LM/W).

2.2. לא תגביל את תנועת סוכך השמש.

2.3. הפעלה בלחיצה על הפנס.

2.4. ממדים –

2.4.1. 110-60 מ"מ, שלא יחרוג ממידות סך השמש.

2.5. מבנה –

2.5.1. הפנס יהיה מלבני או מרובע או עגול אשר יוסתר מאחורי סך השמש וייתן תאורה פנימית אפקטיבית.

2.6. צריכת מתח וזרם –

2.6.1. על פי דרישת המשטרה בהזמנה הספק יספק את הפנס כך שיתאימו להתקנה ברכבים עם מערכת חשמל של 12 וולט או 24 וולט.

2.6.2. זרם הצריכה של כל מערכת פנס שתותקן לא יעלה על 1 אמפר.

2.7. חיבור המערכת לרכב

2.7.1. כל חלקי מתכת הפנס, ובכללם אביזרי וברגיי ההתקנה יהיו עשויים מחומר אל חלד. האחריות על המערכת תכלול אחריות כנגד כל חלודה של חלקי המערכת.

2.7.2. כלל חלקי ההתקנה יהיו באותו הצבע של התושבת, החלקים יעברו טיפול מתאים נגד חלודה על מנת שצבעם ישמר בתנאי מזג האוויר בארץ לאורך חיי המוצר עפ"י תנאי האחריות.

הערות:

2.7.2.1. התקנת החשמל תהיה בכפוף לכל תקן תחבורה ובטיחות ובהתאם להוראות יצרן הרכב.



2.7.2.2. באחריות הזוכה להתקין את הפנס עם תושבות (בולמי רעש/רעידות) מתאימות לדגם הרכב .

2.8. חיווט

- 2.8.1. החיווט יהיה חלק בלתי נפרד מההתקנה, יתבצע באופן מקצועי ואינטגרלי של הרכב (במקומות התיעול של הצמות הקיימות) וכך שלא יבלוט לעין, ויעמוד בתנאי סביבה בטווח של (+50) – (-10) מעלות צלזיוס.
- 2.8.2. חיבור החיווט לרכב ולפנס יהיה עם נעילה לכל סוף כבל ע"י הלחמה (למניעת תלישה), אין להשתמש בסרט בידוד ("איזולירבנד") אלא בשרוול מתכווץ בלבד, בכל מקום שניתן ברכב החיווט יעשה בתוך שרוול שירשורי.
- 2.8.3. קוטר החיווט יתאים לכמות הזרם העובר דרכו, כמו כן, חומרי החיווט יהיו עמידים בפני משיכה, אטימות, שיוף, גמישות ולחות.
- 2.8.4. החיבור יהיה ישירות למצבר ו/או למקור מתח של הרכב ו/או ל"טרמינל" מתח המותקן ברכב בחלק הקדמי או בתא המטען ע"פ הוראות יצרן/יבואן הרכב והנחיות מ"י בדיגום האב טיפוס.
- הערה : ההחלטה על אופן ומיקום החיבור לרכב יעשה על פי שיקול דעת בלעדי של משטרת ישראל פרטנית לכל דגם ודגם, הזוכה מחויב להתקין ולבצע את חיבור המתח בהתאם להנחיות שיקבל מנציג המשטרה בנדון אשר יהיו בתיאום עם נציג המחלקה הטכנית של היבואן.
- 2.8.5. השחלת החיווט בתוך הרכב תבוצע באופן מקצועי ולאחר מציאת הפיתרון האופטימאלי לכל סוג רכב.
- 2.8.6. אין לבצע חורים בגוף הרכב פרט למקום שהוגדר ונקבע בתיאום עם נציג משטרה. חלק שפורק לצורך התקנה ברכב יוחזר למקומו ללא סימני שריטה או לכלוך. כל פגיעה ברכב אסטטית/במכלולים תתוקן ע"י הזוכה ובאחריותו, חלק יוחלף בחלק מקורי בלבד במוסד היבואן. הפוסק לאחריות בגין פגיעה ברכב כתוצאה מרשלנות בהתקנה הינו מנהל הטכני/שרות יבואן הרכב. בנוק המופעל בו ביטוח ושמאות יישא הזוכה בעלות השיפוי למ"י.
- 2.8.7. כל לכלוך או טביעות אצבע שנוצרו בתהליך ההרכבה יוסרו ע"י הספק.
- 2.8.8. אין לפגוע בקיפול ריפוד גג הרכב במהלך השחלת חוטים במקרה של נזק או סימני קיפול מ"י רשאית לחייב את הספק בהחלפת ריפוד הגג.
- 2.8.9. כל החיווט הפנימי יהיה בתוך שרוול שרשורי מתאים.
- 2.8.10. העברת חיווט מתחת לדשבורד תעשה רק לאחר תיאום ואישור בכתב של יבואן הרכב ועל פי תיק המוצר.



3. התקנה

3.1. ההתקנה בכלי הרכב תעשה על ידי מתקינים מורשים של יצרן / יבואן הפנסים, המתקינים יהיו בעלי ניסיון והסמכות כנדרש בחוק ועל ידי משרד התחבורה לבצע את ההתקנות הנ"ל, כולל אישורי קב"ט.

הערה: הדרישות מתייחסות גם לקבלני משנה של הזוכה.

3.2. התקנת הפנס תבוצע במגרשי יבואני הרכב ו/או במתקני משטרת ישראל או באחד ממרכזי השירות של הספק, משטרת ישראל שומרת לעצמה הזכות לדרוש מהספק הזוכה היכן לבצע את ההתקנות, באחריות הספק להעביר למגרש בו יותקן הרכב את מכלול הציוד הדרוש להתקנה לרבות הפנס. במידה והציודים נמצאים במלאי המשטרה חובת הזוכה למשוך אותם ולהעבירם ליעד ההתקנה. למען הסר ספק החל מחתימה על תעודות המשלוח של הפנסים הינם באחריות הזוכה.

הערה: הספק יידרש לעבור הדרכת בטיחות במגרשי יבואני הרכב ו/או במתקני משטרת ישראל ולעבוד בהתאם להנחיות הבטיחות.

3.3. ההתקנה כוללת את אספקת כלל חלקי ההתקנה הנדרשים ובכללם, זרועות הידוק מתאימות לכל דגם רכב, ברגים אומים, כפתורי הפעלה וכו', לכל דגמי הרכבים הנמצאים בשרות המשטרה כעת מחד והתחייבות לגבי שינוי דגם רכב (בעתיד). ברגיי ההידוק יהיו אל-חלד, אום סגירה עם אבטחה עצמית. השינויים במידה ויתבקשו יותאמו לכלי הרכב העתידיים ללא שום תמורה נוספת.

הערה: אספקת החלקים הנדרשים כלולה במחיר ההתקנה, כולל ההתאמות וזרועות ההידוק לכל דגם.

3.4. הזוכה מתחייב להתקין פנסים שנמצאים במלאי המשטרה, ונרכשו במכרזים הקודמים בהתאם למחיר הזכייה שלו להתקנה במכרז זה, ועל פי כל דרישות מפרט ומכרז זה.

3.5. משטרת ישראל שומרת לעצמה את הזכות לביצוע התקנת הפנס במתקני השירות של הזוכה כמפורט במכרז. במקרה שהתקנות יבוצעו במתקן השייך או המוחזק על ידו, מתחייב הזוכה להעביר את כ"ר מייד עם תום ההתקנה למגרש הרכב המשטרה בב"ד מדור רכב ולשם כך ידאג לצייד את עובדיו ברישיון נהיגה משטרה. הערה: חל איסור מוחלט לנהוג ברכב משטרה ללא רישיון משטרה בתוקף.

3.6. הספק נדרש להכין תיק מוצר מקצועי שיכלול תמונות שרטוטים טכניים וחשמליים ומפרט התקנה עבור כל דגם/שינוי דגם רכב ראשון (חדש) שיוגדר כ"אב טיפוס" לדגם. תיק המוצר יועבר למשטרה/מדור רכב בתוך 7 ימים ממועד הגעת הרכב להתקנת אב טיפוס ואישור "אב טיפוס" להתקנה ע"י המשטרה, לאחר אישור יבואן הרכב בכתב. הערה: תיק המוצר יועבר בחוברת כרוכה צבעונית ועל גבי מדיה דיגיטלית (בקובץ וורד PDF-DOC).



- 3.7. לצורך הכנת תיק מוצר והכנת חלקי התקנה לכל "אב – טיפוס", במידת הצורך יימסר לזוכה רכב ראשון לתקופה של 3 ימי עבודה מלאים, באחריות הזוכה להגיע ולמשוך את הרכב בתיאום עם מדור רכב על ידי נהג בעל רישיון משטרתי.
- 3.8. בתקופת הכנת "אב הטיפוס" ישהה הרכב במתקן הספק, ויועבר בהתאם לצורך למתקני משנה אך ורק לביצוע התאמות / צילומים אישורי יבואן באחריות הספק לדאוג לביטוח מתאים בהתאם לתנאי מכרז זה לתקופת שהיית הרכב במתקנו.
- 3.9. ההתקנות תתבצענה ע"י הזוכה בפיקוח בוחן ראשי של הספק לפני בחינה של המשטרה.
- 3.10. התקנה במתקן היבואן או מתקני משטרת ישראל או מתקן הזוכה תוך 24 שעות מקבלת ההזמנה במשרדי הספק לביצוע ההתקנה.
- הערה: לספק יועברו 2 טפסי הזמנה, אחד מראש למשיכת הפנסים למחסניו על פי תנאי המפרט תועבר על ידי המשטרה, ואחד נוסף על ידי משטרת ישראל או נציג היבואן לביצוע ההתקנה בפועל במיקום שיקבע תוך 24 שעות מקבלתה במשרד הספק.
- 3.11. הספק מתחייב לאשר בכתב בפקס חוזר קבלת ההזמנות שנשלחו אליו הן על ידי המשטרה והן על ידי נציג היבואן.
- 3.12. הספק מתחייב לבצע לפחות 7 התקנות ביום עבודה מלא.
- 3.13. זמן העבודה הכולל של התקנה ברכב לא יעלה על 4 שעות.
- 3.14. ההתקנה כוללת: הצבת הפנס בסך השמש של הרכב, ביצוע חיווט, התקנת כפתורי הפעלה וממסרים על פי דרישות המפרט, גימור באופן שלא יאפשר פגיעה אקראית בחיווט וביצוע בחינות התקנה באמצעות טופס בחינה חתום ע"י מנהל מטעם הזוכה.
- 3.15. פעולות ההתקנה לא יפגעו במרכב הרכב (כולל גומיות הדלתות) ובפנים הרכב, ובעקבות ההתקנה לא תהיה חדירת מים במרכב הרכב ולתוך הרכב.
- 3.16. לפנסים תהיה הגנה בפני הפיכת קוטביות כך שלא יגרם נזק לפנס או לרכב במקרה כזה.
- 3.17. הזוכה ימנה אחראי מטעמו לצורך בחינת ההתקנה וליווי הבחינה עם בוחן מ"י, כל ליקוי יתוקן במקום או בזמן סביר לפי דרישת בוחן מ"י ולא יאוחר מ- 4 שעות מאיתור הליקוי.
- 3.18. הספק יידרש לחתום על קבלת הרכב בטרם ההתקנה שהרכב נמסר אליו ללא נזקים חיצוניים ופנימיים.
- 3.19. בכל מקרה של התקנת אב-טיפוס חדש ברכב, רק לאחר אישור פורמט ההתקנה ע"י נציג המשטרה יאושר המשך ההתקנות לאותו אב טיפוס.
- 3.20. הזוכה במכרז מתחייב כי באפשרותו להכיל בכל אחד ממרכזי השירות עד 20 כלי רכב הממתינים להתקנה/שירות אחריות/שירות תחזוקה. **לפי-יהיה ברשותו-ביטוח לצורך כיסוי רכבי המשטרה בעת התקנה/תחזוקה/אחסון במגרש הספק. הביטוח יכסה לפחות 20 כלי רכב בו זמנית, כמו כן יכסה כל גורם סיכון- שבאחריות הספק כגון-גניבה, נזק תוך כדי עבודה. או אחר הנובע מרשלנות הספק.**



בלמ"ס

4. אחריות ושירות

- 4.1. הזוכה יעניק אחריות מלאה לתקופה של 5 שנים ממועד ההתקנה. במסגרת האחריות יתקן הזוכה ו/או יחליף כל חלק שייפגם ו/או יתקלקל.
- 4.2. במידה והרכב נמסר לתיקון עד השעה 13:00, בין אם הרכב נלקח למתקן ספק ובין אם הגיע ניידת השרות למזמין השירות, יבוצע התיקון באותו היום ויסתיים תוך 4 שעות מזמן הגעתו.
- 4.3. במידה והרכב הגיע לאחר השעה 13:00 יסתיים התיקון לא יאוחר מ- 24 שעות מקבלת ההודעה במשרדי הספק.
- 4.4. שירותי האחריות יינתנו במרכזי השירות כפי שהוגדרו בסעיף 4.1 למכרז.
- 4.5. במקרה של תקלה במהלך 3 החודשים הראשונים לאחר התקנת הפנסים או בתקלות שיוגדרו סדרתיות על ידי משטרת ישראל יינתנו שירותי האחריות והתיקון תוך 24 שעות (ללא תשלום נוסף) במתקן המשטרה בו נמצא הרכב (כל הארץ כולל אילת) או מרכז השירות של הספק על פי החלטת המשטרה. במקרה זה תוארך מחדש תקופת מתן השירות ב- 3 חודשים נוספים.
- 4.6. הזוכה יישא על-חשבונו בכל ההוצאות הכרוכות בביצוע תיקוני תקלות במערכת, כולל חלפים מקוריים, פרט לתקלות הנובעות משימוש בניגוד להנחיות מפורשות בכתב שנתנו על ידי הזוכה במכרז או במקרה של נזק בזדון.
- 4.7. הזוכה מתחייב להחזיק מלאי חלפים בכל מרכזי השירות שלו שיאפשר תחזוקה שוטפת.
- 4.8. לזוכה יהיה מלאי חלקי חילוף זמינים לתקופה של 7 שנים לפחות מיום התקנת הפנסים במהלכן מתחייב לספק כל חלק שיידרש בפרק זמן שלא יעלה על 7 ימים מרגע הוצאת הזמנה מהמשטרה.

5. תחזוקה

- 5.1. הזוכה במכרז מתחייב לספק למשטרת ישראל (על פי דרישתה), שרותי תחזוקה, לאורך 5 שנים מתאריך התקנת הפנסים.
- 5.2. שרותי תחזוקה יינתנו במידה ונגרם נזק שנגרם כתוצאה משימוש בניגוד מפורש של הנחיות היצרן ויכללו: תיקוני שבר, החלפה ותיקון ציוד פגומים, תיקוני תקלות
- 5.3. במידה והזוכה לא יעניק שירותי תחזוקה כמפורט במפרט זה משטרת ישראל תהיה רשאית לתחזק בעצמה או באמצעות ספק אחר מטענה. במקרה זה מתחייבת החברה לספק למשטרה, עפ"י צרכיה, חלקי חילוף לצורך ביצוע תחזוקה ותיקונים, ההתחייבות לאספקת החלפים תהיה לתקופה של 7 שנים לפחות מיום ההתקנה.
- 5.4. לר"ז ביצוע תחזוקה:
- 5.4.1. ככלל יתבצעו שרותי התחזוקה בימים:



א-ה בשעות העבודה המקובלות 8:00 – 17:00, יום ו' 8:00-13:00.

5.5. תיקון יבוצע בהתאם למפורט בסעיף 4 לעיל.

5.6. החברה תעביר בתאריך 10 לכל חודש, בדו"ח ממוחשב למדור תחזוקת רכב במחלקת התחבורה של המשטרה את כל טיפולי התחזוקה והתיקונים אשר בוצעו על ידה במהלך החודש החולף. בדו"ח יפורט מס' הרכב, תאריך התיקון ומהות התיקון.

6. תיעוד

6.1. הזוכה יספק תעודת אחריות וחשבונית עם כיתוב בגופן 12 ומעלה ביחד לכל פנס, הכולל פרוט של מס' מ- וצרוף מרכיבי האחריות, התעודה תכלול תאריך ההתקנה ותום תקופת האחריות כולל פרוט של תחנות השרות המורשות. במידה ולא הותקן במגרש היבואן יצורף אישור חתום ע"י נציג המשטרה על גבי ההזמנה על ביצוע העבודה.

6.2. במועד הגשת הצעתו יצרף המציע, מפרט טכני מפורט של הפנס בתצורתה המוצעת הכולל: ממדים, צריכת זרם, סוג ומספר מודולים. התיאור במפרט הטכני צריך להתאים, התאמה מלאה לדוחות המעבדה כנדרש במפרט זה, כולל שם הדגם במפורש.

6.3. הצהרת ספק/יבואן על התאמת לכל דרישות המפרט.

7. הדרכה

7.1. הזוכה במכרז מתחייב להדריך את אנשי סדנאות והחשמלאים במשטרה ו/או נציגי/קבלני יבואני הרכב (עד 20 איש) – יום הדרכה מרוכז בכיתה שתאושר מראש, עד לרמה של שרותי תחזוקה הכולל: החלפת מודולים מושלמים, תכנות מצבי הבהוב, החלפת מפסקים רגילים והחלפת נתיכים חצי אוטומטיים. ההדרכה תבוצע תוך 10 ימים ממועד בקשת המשטרה ותאריך כחצי יום.

8. בחינה

8.1. בחינת אב טיפוס לפני אספקה שוטפת

8.1.1. לכל דגם רכב יבצע הספק הזוכה התקנה ראשונית המהווה אב טיפוס, רק לאחר בדיקה ואישור אב טיפוס ע"י בוחן מ"י יהיה הספק רשאי להתחיל בהתקנות שוטפות (לגבי דגם הרכב הנבדק בלבד).

8.1.2. בעת בדיקת דגם ראשוני (אב טיפוס) – תיבדק עמידה בתקנים ע"פ תעודות בדיקה או הצהרת יצרן, צריכת זרם, הפרעות אלקטרומגנטיות, סקירת תיק המוצר והתאמתו לדרישות.

8.2. בחינת התקנה תבוצע במקום ההתקנה או מקום אחר עפ"י צרכי המשטרה בחינות אלו יבוצעו לאחר התקנה חדשה או לאחר החלפות שונות לביצוע תיקונים/טיפולים שונים.



בלמ"ס

8.3. בחינת קבלה למערכת הפנסים תכלול: בדיקת התאמה מלאה לאב טיפוס שאושר ולנדרש במפרט זה. כל פנס שיוותקן על הרכב ייבדק לאחר הרכבתו ע"י בוחן מ"י. הבדיקות יכללו בין היתר: אטימות הפנס, אופן הרכבתו לרכב, חיווטו, פתיחה וסגירת פתחים לצורך העברת חיווט, מיקום הממסרים והמפסקים ברכב עפ"י המפרט, בדיקת אטימות למים, בדיקת הפעלת הפנס, תקינות הרכב לאחר ההתקנה, חוברת הדרכה, בדיקת אריזה, בדיקת המצאות סימון כנדרש ע"ג פלטת אלומיניום/מדבקה שלא ניתנת להסרה על הפנס ובדיקת דגם וגוון העדשות.

8.4. על הספק להעמיד לרשות הבוחן את כל אמצעי הבדיקה ע"פ כל דרישות מפרט זה. המכשירים יהיו מכוילים ויתאימו התאמה מלאה לסוגי הבדיקה השונים.

8.5. בחינת קבלה למערכת פנסים שירכשו ללא התקנה למחסני מ"י תכלול בדיקה ויזואלית לשלמות האריזה והפריטים ובדיקת תכולה ע"פ דרישות אב הטיפוס שאושר.

9. בטחון שדה

9.1. הזוכה ובכללם ספקי המשנה שלו, עובדי מרכז השירות/מתקני ניידות השירות אשר באים במגע עם רכבי המשטרה או נדרשים להיכנס למתקני משטרה/מתקני יבואני הרכב יידרשו לעמוד בכלל דרישות בטחון שדה על פי נהלי המשטרה ודרישות קב"ט משטרת ישראל.

10. בטיחות

10.1. הזוכה וקבלני המשנה מחויבים לפעול על פי הוראות החוק, תקנות והנחיות משרד התחבורה והעבודה בנושאי בטיחות בעבודה, נהלי המשטרה בנושאי בטיחות בעבודה, נהלי בטיחות מת"ח, הוראות הפעלת קבלן חוץ במשטרת ישראל, הן במתקני הספק, הן ב"בונדד" היבואן והן במתקנים המשטרתיים בהם יעבוד, כמו כן בכל מקום אחר בו תבוצע עבודה במסגרת מכרז זה על ידי הספק.

10.2. בעת עבודה בבונדד הזוכה וקבלני המשנה שלו בנוסף לאמור לעיל מחויבים לעבוד על פי הנחיות הבטיחות של הבונדד הרלוונטי בו הם עובדים.